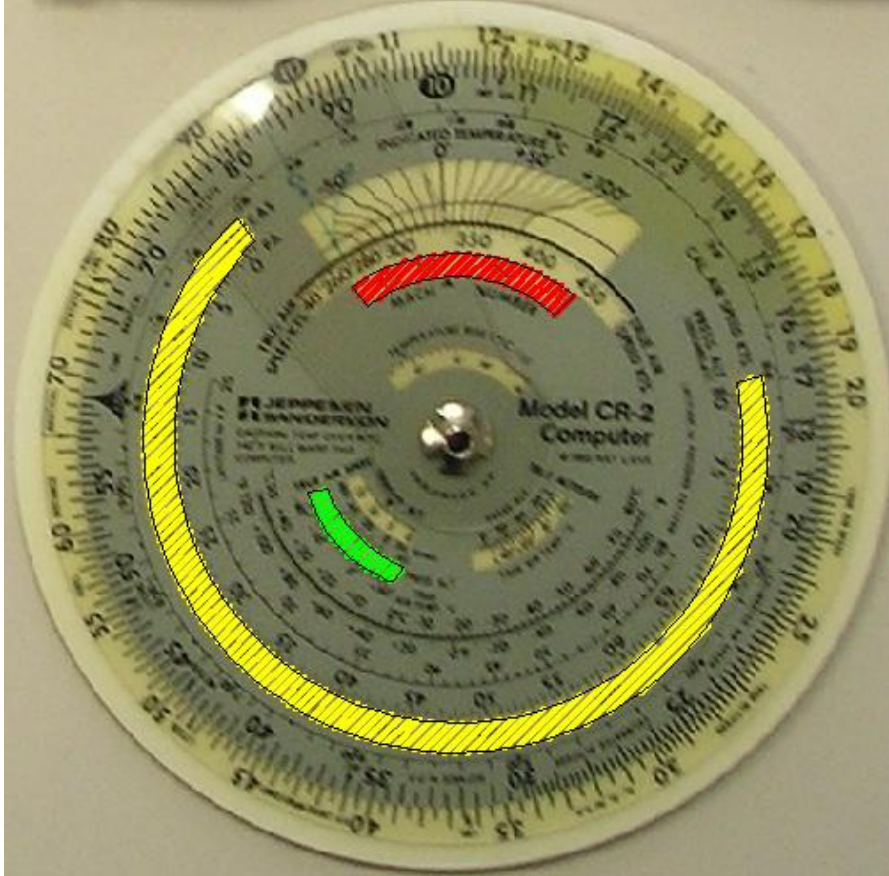


Calcolo della TAS

Metodo pratico:

Si hanno: SAT=+10° ISA, CAS=140 Kts, FL150⇒ PA=15000ft

In questo caso si utilizza il regolo Jeppesen, dalla parte opposta a quella utilizzata per la risoluzione dei triangoli del vento, così come mostrato in figura.



Quindi si procede come segue:

1. Si comincia considerando la parte gialla facendo coincidere il valore della PA (espresso in migliaia di ft), nella parte sotto, con il valore della CAS (espresso in Kts), letto nella parte centrale. In questo caso 15 (FL150⇒ PA=15000ft) con 140 (CAS=140Kts);
2. Tenendo tutto fermo si ottiene il Mach Number, leggendolo nella parte rossa. In questo caso è pari a 0.28;
3. Ora, considerando la parte verde, si fa ruotare tutto in modo da far coincidere il simbolo \updownarrow posto al centro della parte verde con il valore della SAT in °C, in questo caso -4,71 °C;
4. Tenendo tutto fermo si cerca il valore del Mach Number (moltiplicato per cento) sulla ghiera grigia quindi si ottiene il valore della TAS sulla ghiera bianca (quella più esterna) in corrispondenza del valore del Mach Number. Nel nostro caso si cerca 28 a cui corrisponde una TAS di 178 Kts.